

Bewonersbijeenkomst op 28 september,  
van 15 – 17 uur  
bij stichting B.a.d, Talingstraat 5

September 2013



# Verbeterplan Boergoensevliet, -straat en zij-assen

## **Praat mee over een mooiere wijk op zaterdag 28 september bij stichting Bad, Talingstraat 5**

Stichting Charlois aan de Vliet heeft van de deelgemeente een subsidie gekregen om samen met de bewoners en de gemeente een verbeterplan (visie en ontwerp) te maken voor de Boergoensevliet, Boergoensestraat en hun zij-assen. Dit najaar gaan we met u dat plan maken.

Datum bijeenkomst: zaterdag 28 september van 15 – 17 uur. Plaats: Stichting B.a.d, Talingstraat 5

### **1. Vindt u dat de Boergoensevliet en de zijstraten groen moeten blijven?**

Als u wilt meepraten over sfeer en de uitstraling van de Boergoensevliet, Boergoensestraat en hun zij-assen dan bent u van harte welkom. De meeste bewoners willen het groene en romantische karakter van de Vliet en omgeving behouden. Dat blijkt uit een enquête die in september vorig jaar is gehouden. Maar er zijn wel vragen. Het gaat niet goed met de bomen en het groen. De heesters zijn 20 jaar verwaarloosd. Ze staan er daarom lelijk bij. Veel bomen groeien niet goed meer. Ze moeten vervangen worden, bijvoorbeeld langs de trambaan en langs het pad aan de oostzijde van de Vliet. Wat zijn de mogelijkheden?

### **2. Minder verkeer in de wijk?**

Ook als u wilt meepraten over het autoverkeer in Oud-Charlois, dan bent u van harte welkom. Er rijden overdag meer dan 3.000 auto's over de Boergoensevliet. Ze rijden vaak hard. Te veel auto's halen langs de Vliet 80 kilometer per uur waar 30 is

toegestaan. Veel verkeer van en naar de Wielewaal en het bedrijventerrein rijdt door de wijk en langs de scholen. Er staan in de wijk drie basisscholen en vier middelbare scholen.

De deelgemeente heeft in 2009 een Verkeerscirculatieplan voor Oud-Charlois en de Wielewaal vastgesteld. Veel verbeteringen uit dit plan zijn al uitgevoerd. Binnenkort wordt de Dorpsweg veiliger. Er is wel een nadeel: verkeer uit de richting Rhoon kan dan ook tijdens de ochtendspits bij de Fuutstraat de wijk inrijden.

In het Verkeerscirculatieplan van de gemeente staat dat de Wielewaal een eigen toegangsweg vanaf de Groene Kruisweg zou kunnen krijgen. Dat zou Oud-Charlois veel rustiger maken. De deelgemeente gaat dit (nog) niet uitvoeren. Er komen wel veel meer woningen in de nieuwe Wielewaal: van 550 naar 880. Het wordt dus drukker in Oud-Charlois als er niets gebeurt. Wat is uw mening over verkeer en drukte in de wijk? Welke maatregelen zijn nodig en mogelijk om de Vliet verkeersluw te maken? Wilt u smallere rijstroken? Mogen fietsers aan beide zijden twee kanten oprijden? Moeten er extra fiets- en voetgangersbruggen komen?

### **3. Recreëren langs de Vliet?**

Wilt u ruimte om te zitten langs de Vliet? Wilt u speelruimte voor kinderen? Wat doen we met de hondenpoep? De meeste mensen willen geen last hebben van hondenpoep. Dat moet dus slim geregeld worden. Er zijn voorbeelden hoe dat kan.

De meeste mensen willen op een bankje langs het water kunnen zitten. Maar hoe komen ze daar dan? Ook willen ze dat kinderen veilig langs de Vliet kunnen spelen. Verder wil de meerderheid van de mensen extra bruggen voor fietsers en voetgangers.

## Plangebied

Ook als u niet in het plangebied woont kunt u meepraten over de toekomst van dit gebied. De volgende straten doen mee in het ontwerp:

- Boergoensevliet
- Boergoensestraat
- Voornsevliet tot aan de Verboomstraat
- Gruttostraat tot aan het speelplein
- Van Blommensteynweg tot aan de Verboomstraat
- Arendsweg tot aan het Nachtegaalplein
- Talingstraat. Er staat een nieuw inrichtingsplan voor deze straat op stapel.
- Huismanstraat betrekken tot aan Verboomstraat.
- Kromme Zandweg vanaf Dorpsweg tot aan Schulpweg in verband met verkeerscirculatie.

## Uitgangspunten verbeterplan

Uitgangspunten voor het verbeterplan staan in het Singelplan 1999. Dat betekent het volgende:

- meer ruimte maken voor het wandelend publiek (verkeersluw),
- streven naar smalle rijstroken met een apart gemarkeerd fietspad,
- geen parkeerplaatsen aan de singelzijde en niet parkeren in de voortuinen
- verlichting moet aan de zijde van de huizen staan,
- de koppen van de singel moeten vrij blijven van storende elementen,
- de Boergoensestraat en de zij-assen moeten in hun uitstraling beter aansluiten bij de Vliet,
- inrichting op basis van Rotterdamse stijl voor singels uit de periode 1890 tot 1920 (eclectisch),
- de Rotterdamse huisstijl moet worden toegepast bij de keuze van het straatmeubilair en de verlichting.

## Colofon

Dit is een uitgave van de Stichting Charlois aan de Vliet. Meer informatie over de stichting en de plannen is te vinden op [www.charloisaandevliet.nl](http://www.charloisaandevliet.nl) en [www.boergoensevliet.nl](http://www.boergoensevliet.nl). Geef je reactie op [www.facebook.com/Boergoensevliet](https://www.facebook.com/Boergoensevliet).

## Achterstallig onderhoud

Gemeentewerken maakte op 15 februari 2012 de balans op van de onderhoudstoestand van de Boergoensevliet. Daaruit bleek het volgende:

- Het grootste deel van de bijna 300 bomen is slecht (91) of matig (146). Goed zijn 50 bomen. Sinds de start van het bewonersinitiatief zijn er 28 bomen vervangen. Ook zijn fruitbomen vervangen en extra fruitbomen aangeplant.
- Kwaliteit van het groen is matig (80%), slecht (5%) en goed (15%). In februari 2013 zijn enkele heestervakken gerooid, omdat ze waren overwoekerd door bramen. Ook is er een stuk heesters vervangen door zes fruitbomen aan de noordoost zijde van de Vliet.
- Alle trottoirs zijn slecht, behalve de trottoirs van het noordelijk deel aan de oostzijde.
- De straatverlichting was deels slecht en vroeg om onderhoud. Inmiddels zijn aan de Vliet alle lantarenpalen vervangen door masten in de Rotterdamse stijl met nieuwe led-verlichting.
- De beschoeiing langs de Vliet (de houten randen in het water) is van matige kwaliteit,
- Het hoofdriool moet vervangen worden langs een groot deel van de westzijde van de Boergoensevliet en Boergoensestraat.

## Tentoonstelling 100 jaar Boergoensevliet

De stichting Historisch Charlois exposeert in haar Oudheidkamer aan de Wolphaertsbocht 105 honderden historische foto's van 113 jaar Boergoensevliet en omgeving. Op 7 maart 1900 kregen de 'vliet' en de 'straat' hun naam. De expositie is gratis toegankelijk op zaterdag en zondag van 13.00 tot 17.00 uur. Voor meer informatie: 010-4806618.